

商品概要		東京メトロ05系13次車	情報公開日		情報更新日	
			2019年9月2日		2020年2月1日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期	
30211	東京メトロ05系13次車(東西線・第42編成)基本4両編成セット(動力付き)		完成品 再生産	¥22,880 (¥20,800)	2019年12月 出荷済	
30212	東京メトロ05系13次車(東西線・第42編成)増結用中間車6両セット(動力無し)		完成品 再生産	¥24,750 (¥22,500)	2019年12月 出荷済	



写真は前回製品です。

東京地下鉄株式会社商品化許諾済

東京メトロ05系は1988年(昭和63年)に地下鉄東西線(当時は帝都高速度交通営団東西線)の輸送力増強と5000系の置き換え用として登場した車両で、2004年の13次車まで10両編成43本が製造されました。1999年度に登場した8次車からは前面デザインが大きく変わり、最終増備車の13次車では車体構造も変更され、直通乗り入れ先の東葉高速鉄道2000系と共通設計の下で製造された車両です。在来車と比べて張り上げ構造の屋根や車端部の断面形状に特徴があります。

商品の特徴

- 05系13次車第42編成の前面メトロマークが撤去された2017年頃の姿を再生産
- 前面種別行先「中野」及び運行番号「57S」は印刷済み

【No.30211 13次車(東西線・第42編成)基本4両編成セット(動力付き)仕様】

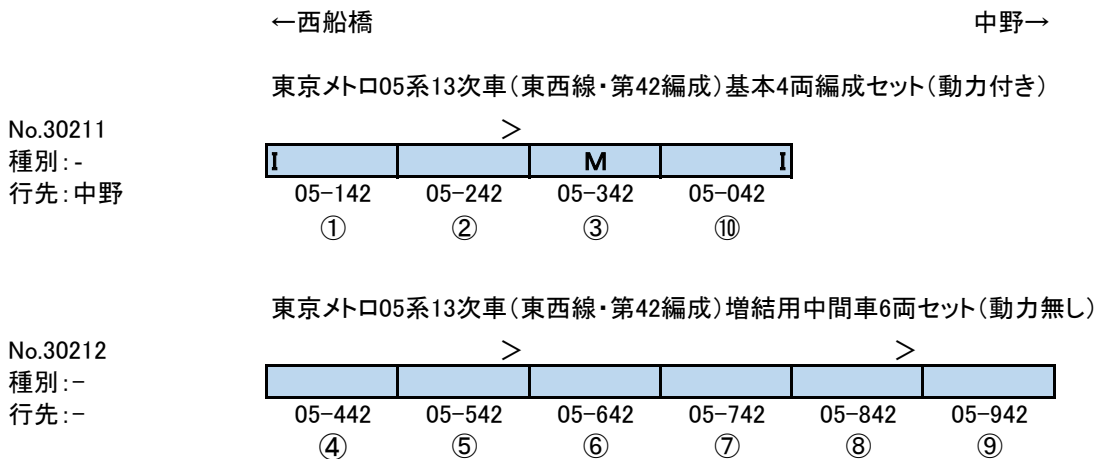
- 車両番号、シンボルマークは印刷済み
- 列車無線アンテナ、信号炎管、避雷器は一体彫刻表現
ヒューズボックス、誘導無線アンテナ(No.30212に付属)はお客様お取付け
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載
- 走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)が点灯

【No.30212 13次車(東西線・第42編成)増結用中間車6両セット(動力無し)仕様】

- 車両番号、シンボルマークは印刷済み
- 誘導無線アンテナはお客様の取り付け
- No.30211の基本編成セットと組合わせて10両編成とするための商品です。

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

- GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)

弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内

同一路線を走行する車両(一例)

No.30280・30281 東京メトロ15000系(第53編成)
No.30278・30279 東葉高速鉄道2000系

東京メトロ05系
東京メトロ15000系
東京メトロ07系

東葉高速2000系
JR E231系800番代

商品概要		東京メトロ05系13次車		情報公開日	情報更新日	
				2019年9月2日	2020年2月1日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30211	東京メトロ05系13次車(東西線・第42編成)基本4両編成セット(動力付き)			完成品 再生産	¥22,880 (¥20,800)	2019年12月 出荷済
30212	東京メトロ05系13次車(東西線・第42編成)増結用中間車6両セット(動力無し)			完成品 再生産	¥24,750 (¥22,500)	2019年12月 出荷済

商品画像

