



商品概要		阪神5500/5550系 “たいせつ”がギュッと。マーク付き		情報公開日	情報更新日	
				2020年2月14日		
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期
30321	阪神5500系(“たいせつ”がギュッと。マーク付き)4両編成セット(動力付き)			完成品	¥23,650 (¥21,500)	2020年7月
30322	阪神5550系(“たいせつ”がギュッと。マーク付き)4両編成セット(動力付き)			完成品	¥23,650 (¥21,500)	2020年7月
 写真: 志賀 拓史		阪神5500系は1995年(平成7年)に登場した普通用19m3扉の通勤型車両です。阪神初のVVVFインバータ制御装置を採用し、阪神電車の普通用車両の特徴でもある高加減速性能を有する車両で、ジェットカーと呼ばれています。 阪神の普通用車両の車体カラーは従来上半がクリーム色、下半がブルー色でしたが、この車両から上半をアレグロブルー色、下半をシルキーグレー色とし、新時代の阪神電車を象徴する車両となっています。 5550系は2010年に登場した5500系のマイナーチェンジ版で、5500系に準じた車体に1000系に準じた機能を有する車両です。シングルアームパンタグラフを搭載し、種別・行先表示がフルカラーLED化されています。				
写真は試作品です。→ 		阪神電気鉄道株式会社商品化許諾申請中				
商品の特徴						
■ 5500系は5503以降の形態をプロトタイプに5517編成を製品化 ■ 種別・行先表示(前面・側面)は付属ステッカー(新規製作)からの選択式						
<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 種別・行先表示(前面・側面: No.30321(5500系)幕仕様・No.30322(5550系)フルカラーLED仕様)、優先席弱冷房車、携帯電話表記は付属ステッカー(新規製作)に収録</li> <li>■ 車両番号、社紋、「“たいせつ”がギュッと。」マークは印刷済み</li> <li>■ 列車無線アンテナ、ヒューズボックス、避雷器(No.30321の5500系)はお客様取付け No.30322の5550系の避雷器は一体彫刻表現</li> <li>■ フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が実現</li> <li>■ 走行中はヘッドライト(白色)、テールライト(赤色)が点灯</li> <li>■ No.30321(5500系)はPT48パンタグラフ搭載、No.30322(5550系)はPT71Bパンタグラフ搭載</li> </ul>						
※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。						
商品セット構成(編成図)						
		←元町・(高速神戸)			大阪梅田→	
阪神5500系(“たいせつ”がギュッと。マーク付き)4両編成セット(動力付き)						
No.30321						
種別:-						
行先:-						
阪神5550系(“たいせつ”がギュッと。マーク付き)4両編成セット(動力付き)						
No.30322						
種別:-						
行先:-						
別売対応品						
■ GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8461:2本入り・No.8462:4本入り)						
弊社から発売中の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30292 阪神9300系(“たいせつ”がギュッと。マーク付き)	阪神1000系	阪神5700系				
No.30824-30826 阪神1000系(“たいせつ”がギュッと。マーク付き)	阪神8000系	山陽5030系				
No.50625 阪神1000系(Go!Go!灘五郷!ラッピング)	阪神9000系	近鉄9020系				
No.50629 阪神9000系(“たいせつ”がギュッと。ラッピング)	阪神9300系					