


商品概要		西武6000系アルミ車	情報公開日	情報更新日	
			2018年12月3日	2019年5月25日	
商品番号	商品名		シリーズ	税抜価格	発売時期
30805	西武6000系アルミ車(6156編成・機器更新車)基本6両編成セット(動力付き)		完成品	¥30,300	2019年4月 出荷済
30806	西武6000系アルミ車(6156編成・機器更新車)増結用中間車4両セット(動力無し)		完成品	¥15,900	2019年4月 出荷済
		西武6000系は、西武線と東京メトロ有楽町線の相互直通運転に備えて製造されたステンレス車体の20m4扉の車両です。前面には地下鉄乗入車の特徴となっている非常用貫通扉が、左側にオフセットして設けられており、この前頭部はFRP製となっています。従来の黄色い西武カラーから銀色のステンレス地に青い帯を巻いて登場しました。 1996年以降製造された6151編成以降は製造工数の削減と軽量化のため、前頭部を含む車体がアルミ製となり、1997年以降に製造された6156編成～6158編成は、更なる軽量化のため戸袋窓が廃止されました。			
写真: 関根 明広 西武鉄道株式会社商品化許諾済					

商品の特徴

【共通仕様】

- 6000系6次・7次車の特徴であるアルミ車体かつ戸袋窓が廃止された車体を新規金型で製品化
- 更新された床下機器の一部は新規金型にて再現
- 車両番号は印刷済み
- 台車及び一部の床下機器は金型流用のため近似形状
- ベンチレータ取付済み、ヒューズボックスはユーザー取付け、避雷器は一体彫刻表現

【No.30805 基本6両編成セット(動力付き)仕様】

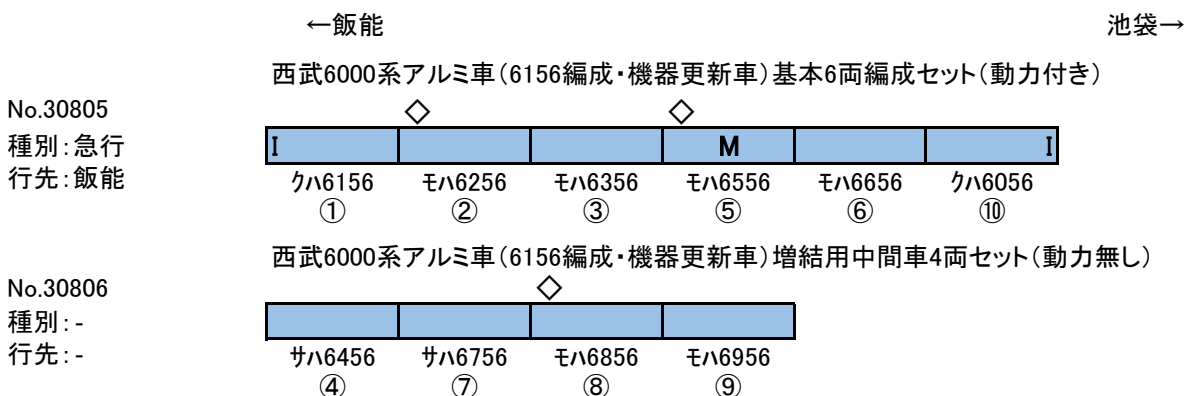
- フライホイール付きコアレスモーター動力ユニットにより、安定した走行が可能
- 前面方向幕にはフルカラーLED仕様で種別:急行、行先:飯能を印刷済み(白色点灯)
- シンボルマーク(SEIBU)は印刷済み
- 列車無線アンテナはユーザー取付け、ラジオアンテナは取付済み
- 走行中はヘッドライト(電球色)、テールライト(赤色)、前面方向幕(白色)が点灯

【No.30806 増結用中間車4両セット(動力無し)仕様】

- IRアンテナはユーザー取付け
- <No.30805>と組み合わせることにより、実車の10両フル編成が再現可能

※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。

商品セット構成(編成図)



別売対応品

- TOMIX 室内照明ユニットLC(白色/電球色)狭幅(No.0733/0734)
- GREENMAX 西武6000系対応 行先表示ステッカー(No.6808)

弊社から発売中の主な関連商品案内	同一路線を走行する車両(一例)
	西武2000/新2000系 東急5050系 西武9000系 東京メトロ10000系 西武30000系

商品概要		西武6000系アルミ車		情報公開日	情報更新日	
				2018年12月3日	2019年5月25日	
商品番号	商品名			シリーズ	税抜価格	発売時期
30805	西武6000系アルミ車(6156編成・機器更新車)基本6両編成セット(動力付き)			完成品	¥30,300	2019年4月 出荷済
30806	西武6000系アルミ車(6156編成・機器更新車)増結用中間車4両セット(動力無し)			完成品	¥15,900	2019年4月 出荷済



写真: 関根 明広

西武鉄道株式会社商品化許諾済

西武6000系は、西武線と東京メトロ有楽町線の相互直通運転に備えて製造されたステンレス車体の20m4扉の車両です。前面には地下鉄乗入車の特徴となっている非常用貫通扉が、左側にオフセットして設けられており、この前頭部はFRP製となっています。従来の黄色い西武カラーから銀色のステンレス地に青い帯を巻いて登場しました。

1996年以降製造された6151編成以降は製造工数の削減と軽量化のため、前頭部を含む車体がアルミ製となり、1997年以降に製造された6156編成～6158編成は、更なる軽量化のため戸袋窓が廃止されました。

模型の画像



商品セット構成(編成図)

