

商品概要		名鉄2200系2次車		情報公開日	情報更新日	
				2019年11月28日	2020年7月3日	
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期
30884	名鉄2200系2次車(前面窓透過タイプ・車番選択式)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥35,530 (¥32,300)	2020年5月 <b>出荷済</b>
 <p>写真は試作品です。 名古屋鉄道株式会社商品化許諾済</p>		<p>2200系は2004年に中部国際空港への鉄道アクセス用として全車特別車の2000系ミュースカイと共に登場しました。2200系は特別車2両と一般車4両の6両編成で組成されており、車内設備は特別車は2000系と、一般車は3300系と共通のものとなっています。空港アクセスの主役として活躍中で、現在でも増備が続いており2019年2月に増備された5次車(2213編成)から前面の貫通扉風窓ガラスのマジックミラー処理が省略されており、1次車以降についても同様の処理に変更されています。</p>				
商品の特徴						
<p>■ 2200系2次車の前面中央窓ガラスのマジックミラー処理を省略した最近の姿を再現</p> <p>■ 2200系1次車、3次車以降と異なる特別車の窓割りを再現</p> <p>■ 車両番号、対空表示は付属車両マークシートに収録したものから選択式</p> <p>■ コーポレートマーク、Series2200ロゴ、特別車・一般車表示、号車表示は印刷済み</p> <p>■ 種別・行先表示(前面・側面:オーロラビジョンR仕様)、優先席、弱冷房車、ドアステッカー(サル・イルカ)車椅子・ベビーカーマークは付属ステッカー選択式</p> <p>■ 走行中はヘッドライト(白色)・テールライト(赤色)が点灯</p> <p>■ 列車無線アンテナ、ヒューズボックスはお客様取付け、避雷器、臭気抜き、車外スピーカーは取付済み、信号炎管は一体彫刻表現</p> <p>■ フライホイール付きコアレスモーター動力ユニット搭載</p> <p>※商品の仕様は一部実車と異なる場合があります。</p>						
商品セット構成(編成図)						
←豊橋・中部国際空港					新鵜沼・名鉄岐阜→	
名鉄2200系2次車(前面窓透過タイプ・車番選択式)6両編成セット(動力付き)						
No.30884	>		<		<	
種別:-	I		M		I	
行先:-	モ2200	サ2250	サ2400	モ2450	サ2350	モ2300
別売対応品						
<p>■ GM 室内照明ユニット(狭幅・白色)(No.8641:2本入り・No.8642:4本入り)</p> <p>※GM純正室内照明ユニット、2019年12月発売予定</p>						
弊社から発売中/発売予定の主な関連商品案内				同一路線を走行する車両(一例)		
No.30260 名鉄1030/1230系パノラマsuper				名鉄3500系 名鉄5300/5700系		
No.30601-30604 名鉄2000系ミュースカイ				名鉄1200系(リニューアル車)		
No.30616-30617 名鉄3150系(2次車・新塗装)				名鉄3100/3700系		
No.30719 名鉄1700系(新塗装) No.30522 名鉄3150系(5次車)				名鉄3150/3300系		

商品概要		名鉄2200系2次車		情報公開日	情報更新日	
				2019年11月28日	2020年7月3日	
商品番号	商品名			シリーズ	(本体価格)	発売時期
30884	名鉄2200系2次車(前面窓透過タイプ・車番選択式)6両編成セット(動力付き)			完成品	¥35,530 (¥32,300)	2020年5月 <b>出荷済</b>

## 商品画像

