

| 商品概要 | | 京急2000形(2扉/3扉改造車) | | 情報公開日 | 情報更新日 |
|------|-------------------------------|-------------------|--------|------------|-------|
| | | | | 2018年11月5日 | |
| 商品番号 | 商品名 | シリーズ | 税抜価格 | 発売時期 | |
| 441A | 京急2000形(2扉/3扉改造車) 4両編成セット | 未塗装 エコミーキット | ¥3,900 | 2019年2月 | |
| 441B | 京急2000形(2扉/3扉改造車) 増結用中間車4両セット | 未塗装 エコミーキット | ¥3,600 | 2019年2月 | |
| | | | | | |
| | | | | | |



2扉車



3扉改造車

©KEIKYU

2000形は1983年に登場した車両で、2扉クロスシートが並ぶ車内が特徴です。特別料金不要で乗れる車両ながら、車内設備が乗客から好評だったこともあり、ブルーリボン賞を受賞しました。後続車の2100形登場後の1998～2000年には乗降ドアを3扉にする改造工事が実施され、ドア間の座席をロングシートにして通勤仕様の内装に変更されました。

8両編成と4両編成それぞれ6本ずつ、計72両が在籍していましたが2018年3月27日の運用を最後に引退しました。

商品の特徴

- 選択式の側面パーツの組み合わせにより2扉か3扉の車両を製作できます。
- 付属のクーラーパーツは2種を設定。
 模型で再現する時代によって、搭載されているクーラーが異なるため選択式とします。
- 別売の車両マークでお好みの車両番号に設定できます。
- 台車・動力ユニット・パンタグラフなどは付属しませんので、別売アイテムをご使用ください(下記参照)。

※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

商品セット構成

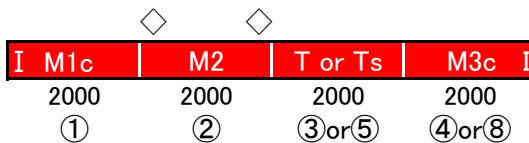
←浦賀・三崎口・新逗子・羽田空港 品川→

京急2000形(2扉/3扉改造車) 4両編成セット

No.441A

種別:-

行先:-

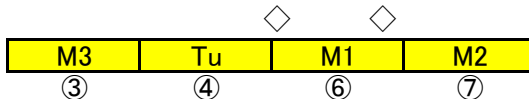


京急2000形(2扉/3扉改造車) 増結用中間車4両セット

No.441B

種別:-

行先:-



主な関連商品案内

オプション対応品

- | | |
|-------------------------------|---|
| ■ GREENMAX <5030>THタイプ台車 | ■ GREENMAX <5713>コアレスモーター動力ユニット(18m級) |
| ■ GREENMAX <5805>PT43Nパンタグラフ | ■ GREENMAX <8485>B-02(THタイプ+Tpu Mカバ) |
| ■ GREENMAX <5813>PT43Hパンタグラフ | 注) 動力台車枠「THタイプ」のみ使用します。 |
| ■ GREENMAX <6404>京浜急行(マット銀) | ■ GREENMAX <8495>A-12(OKタイプ/TS310/パイオニア+JM) |
| ■ GREENMAX <5611>THタイプ(灰色)18m | 注) 床下機器「JM」のみ使用します。 |

その他

- 製品の主な材質 本体:ABS パッケージ:紙・ポリ袋

※対象年齢15歳以上