

商品概要		京急1500形(未更新車)		情報公開日	情報更新日
				2019年10月5日	2019年10月10日
商品番号	商品名	シリーズ	税抜価格	発売時期	
444A	京急1500形(未更新車)4両編成セット	未塗装 エコミーキット	¥4,800	2020年3月	
444B	京急1500形(未更新車)増結用中間車4両セット	未塗装 エコミーキット	¥4,500	2020年3月	



©KEIKYU

1500形は地下鉄乗り入れで活躍していた1000形(現在廃車)の置き換え用として1985(昭和60)年に登場しました。初期車両は鋼鉄車体で登場しましたが、後のマイナーチェンジでアルミ合金製の車体に変更されています。制御方式は界磁チョップ制御で、1990年増備の車両からは制御方式がVVVFインバータ制御になっています。4両固定編成、6両固定編成、8両固定編成が在籍しており、4・6両固定編成は京急線内限定、8両固定編成は都営浅草線、京成線、北総線に乗り入れる運用で活躍中です。登場から20年が経過したため更新工事が実施され、現在全車両の更新が完了しています。

商品の特徴

- 1521~をプロトタイプとした未更新時代を再現できます。
- 本製品はボディー成型の未塗装キットです。
- 前面ガラスと側面ガラスは印刷済み(車番を除く)です。
- ガラスパーツははめ込みガラスとなります。
- 床下機器は界磁チョップ制御とVVVFインバータ制御と2種類の選択式です。
- 台車・動力ユニット・パンタグラフなどは付属しませんので、別売アイテムをご使用ください(下記参照)。
- コアレスモーター動力台車枠と対応する床下機器が付属します。

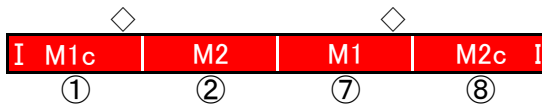
※模型化にあたり一部実車と異なる箇所がございます。予めご了承ください。

商品セット構成

←浦賀・三崎口・新逗子・羽田空港 品川→

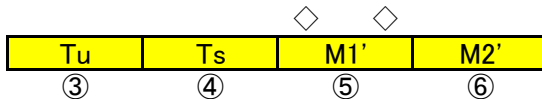
No.444A 京急1500形(未更新車)4両編成セット

種別:-
行先:-



No.444B 京急1500形(未更新車)増結用中間車4両セット

種別:-
行先:-



主な関連商品案内

オプション対応品

- GREENMAX <5030>THタイプ台車
 - GREENMAX <5805>PT43Nパンタグラフ
 - GREENMAX <5813>PT43Hパンタグラフ
 - GREENMAX <5611>THタイプ(灰色)18m
 - GREENMAX <5713>コアレスモーター動力ユニット(18m級)
- ※専用ステッカー、車両マーク(インレタ)を別売品として企画中です。

その他

※対象年齢15歳以上